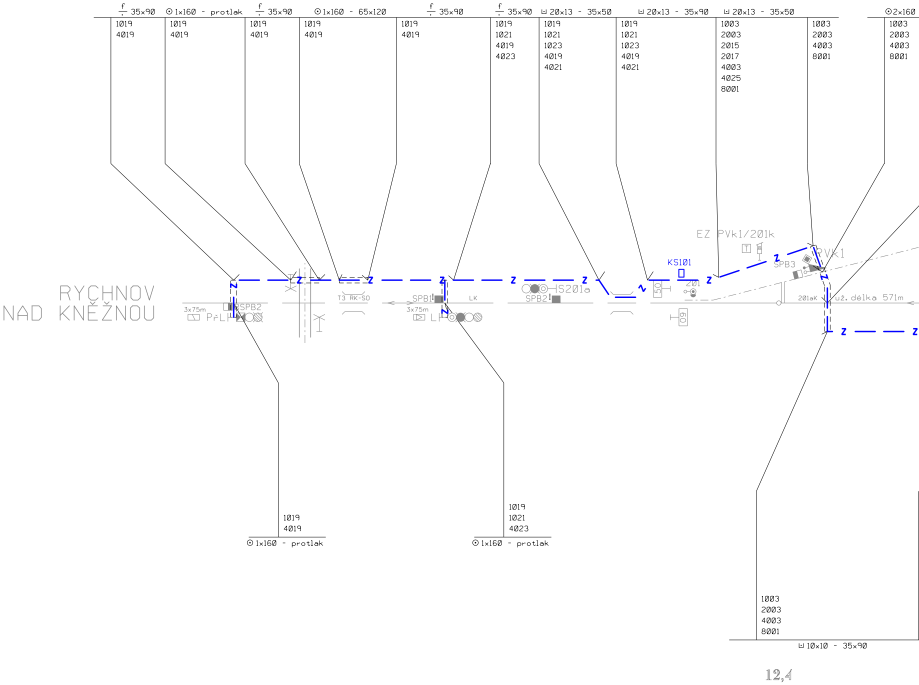
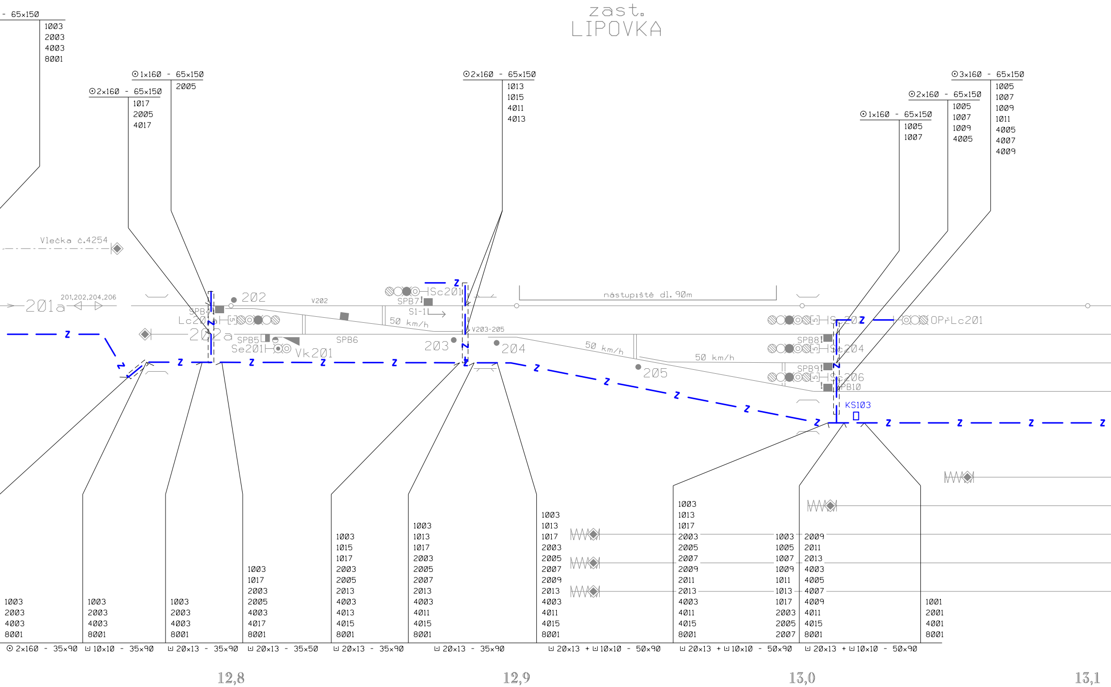
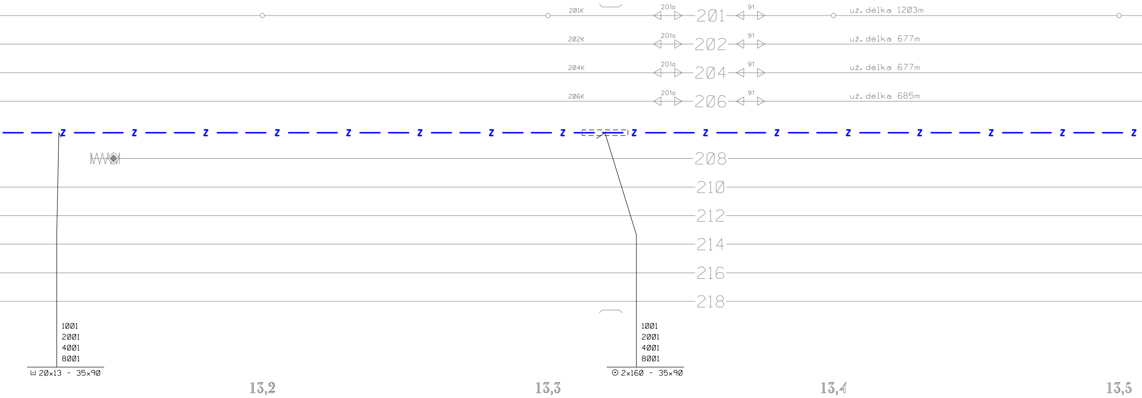
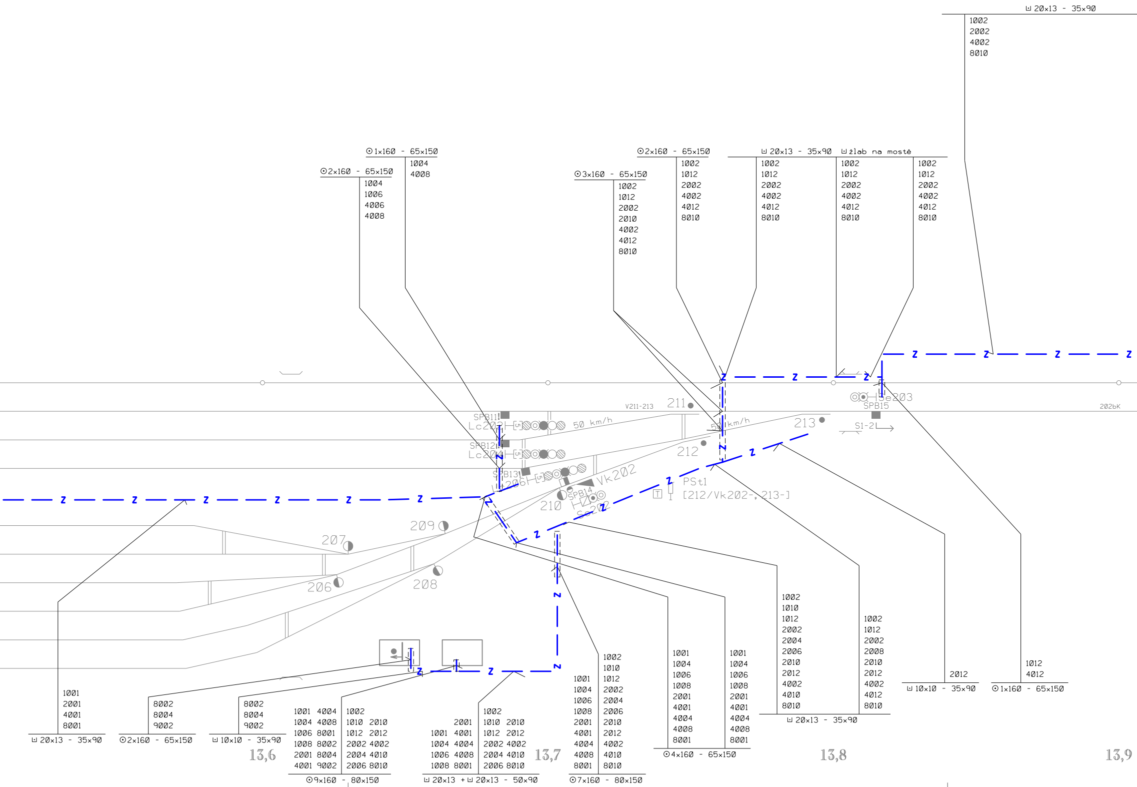
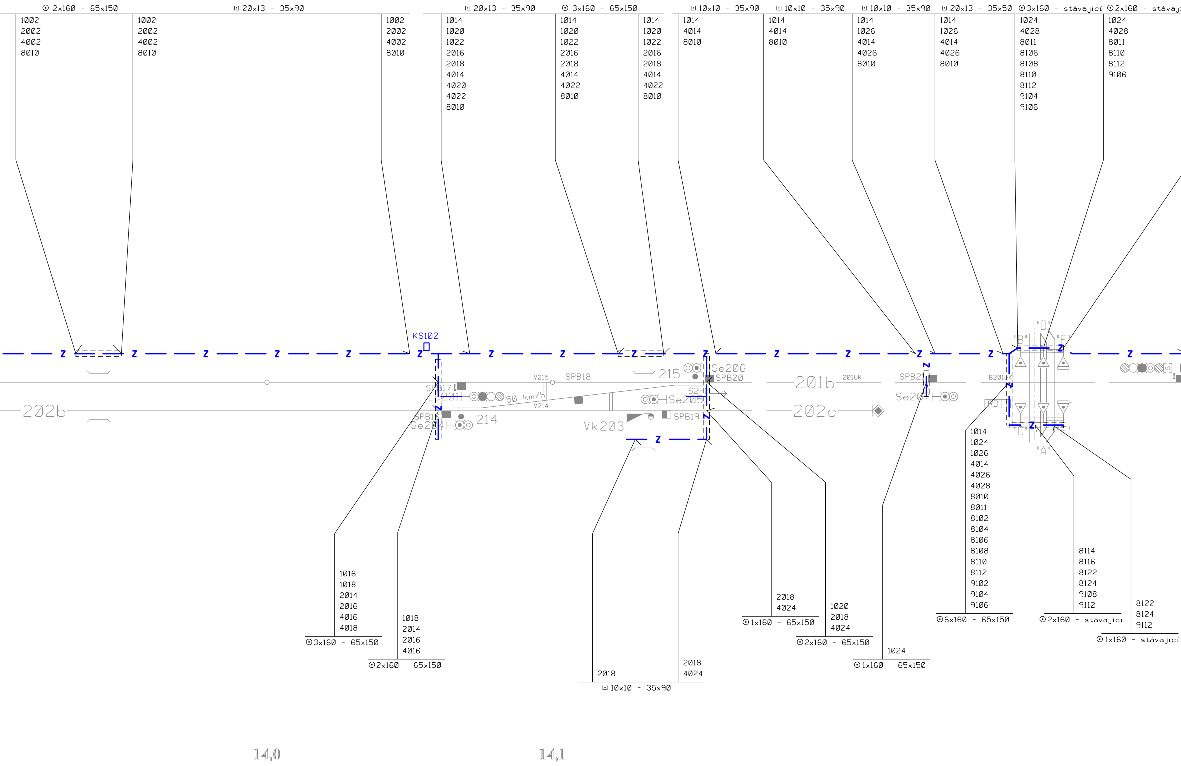

RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
f 35x90
1019 4019
⊙1x160 - protlak
1019 4019
f 35x90
1019 4019
⊙1x160 - 65x120
1019 4019
f 35x90
1019 4019
f 35x90
1019 1021 4019 4023
⊔20x13 - 35x50
1019 1021 1023 4019 4021
⊔20x13 - 35x90
1019 1021 1023 4019 4021
⊔20x13 - 35x50
1003 2003 2015 2017 4003 4025 8001
1003 2003 4003 8001
⊙2x160
1003 2003 4003 8001
EZ PVk1/201k
PVk1
SPB3
KS101
201
50
60
S201a
SPB2
SPB1
LK
3x75m
LI
T3 RK-SO
RSPB2
3x75m
PřLI
201aK
už. délka 571m
Z
1019 4019
⊙1x160 - protlak
1019 1021 4023
⊙1x160 - protlak
1003 2003 4003 8001
⊔10x10 - 35x90
12,4

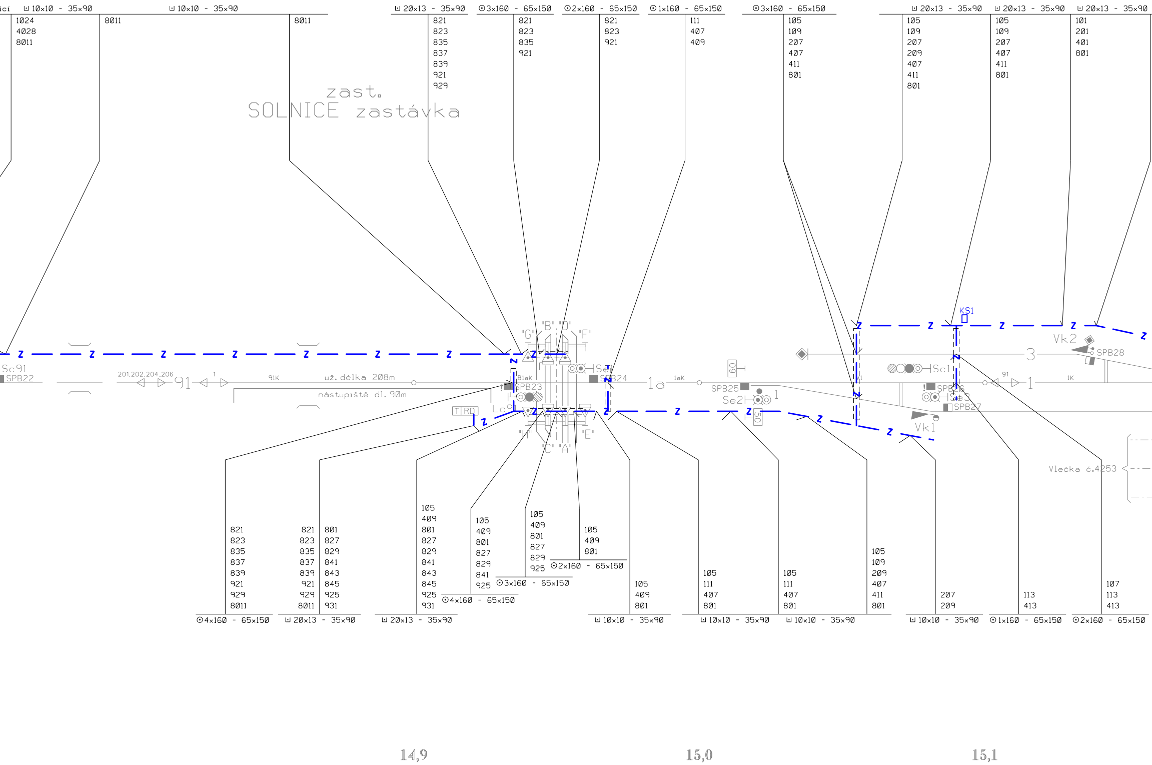

zast.
LIPOVKA
- 65x150
1003
2003
4003
8001
⊙1x160 - 65x150
2005
⊙2x160 - 65x150
1017
2005
4017
⊙2x160 - 65x150
1013
1015
4011
4013
⊙3x160 - 65x150
1005
1007
1009
1011
4005
4007
4009
⊙2x160 - 65x150
1005
1007
1009
4005
⊙1x160 - 65x150
1005
1007
Vlečka č.4254
201a
201,202,204,206
202
SPB4
Lc201
202a
SPB5
Se201
Vk201
V202
SPB6
Sc201
SPB7
S1-1
50 km/h
203
V203-205
204
nástupiště dl. 90m
50 km/h
205
50 km/h
S202
SPB8
Sc204
SPB9
Sc206
SPB10
OPřLc201
KS103
Z
1003
2003
4003
8001
⊙2x160 - 35x90
1003
2003
4003
8001
⊔10x10 - 35x90
1003
2003
4003
8001
⊔20x13 - 35x90
1003
1017
2003
2005
4003
4017
8001
⊔20x13 - 35x50
1003
1015
1017
2003
2005
2013
4003
4013
4015
8001
⊔20x13 - 35x90
1003
1013
1017
2003
2005
2007
2013
4003
4011
4015
8001
⊔20x13 - 35x90
1003
1013
1017
2003
2005
2007
2009
2013
4003
4011
4015
8001
⊔20x13 + ⊔10x10 - 50x90
1003
1013
1017
2003
2005
2007
2009
2011
2013
4003
4011
4015
8001
⊔20x13 + ⊔10x10 - 50x90
1003
1005
1007
1009
1011
1013
1017
2003
2005
2007
2009
2011
2013
4003
4005
4007
4009
4011
4015
8001
⊔20x13 + ⊔10x10 - 50x90
1001
2001
4001
8001
12,8
12,9
13,0
13,1

ŽST SOLNICE
(OBVOD NÁKLADOVÉHO NÁDRAŽÍ)

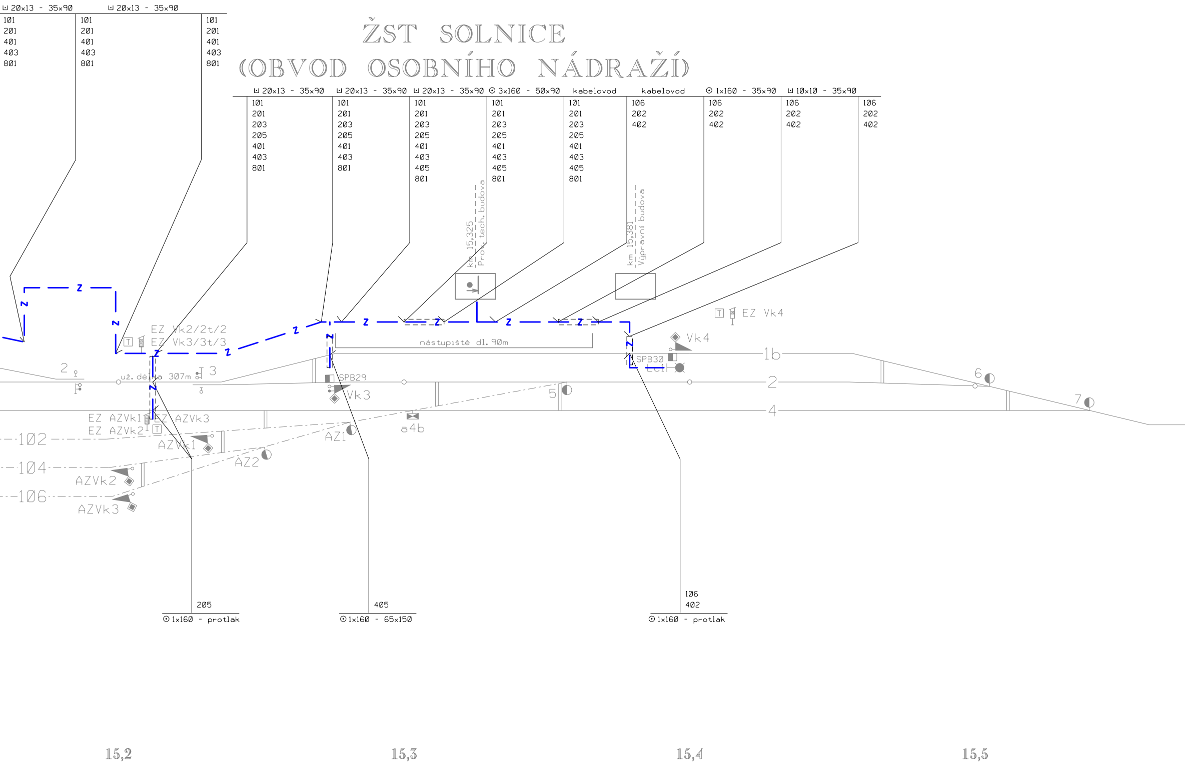

201K
201a
201
91
už. délka 1203m
202K
201a
202
91
už. délka 677m
204K
201a
204
91
už. délka 677m
206K
201a
206
91
už. délka 685m
Z
208
210
212
214
216
218
1001
2001
4001
8001
⊔ 20×13 - 35×90
1001
2001
4001
8001
⊙ 2×160 - 35×90
13,2
13,3
13,4
13,5

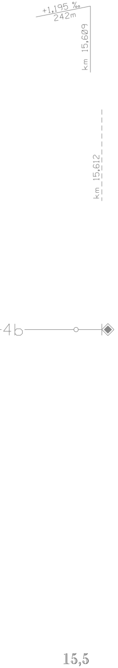

⊔ 20x13 - 35x90
1002
2002
4002
8010
⊙1x160 - 65x150
1004
4008
⊙2x160 - 65x150
1004
1006
4006
4008
⊙3x160 - 65x150
1002
1012
2002
2010
4002
4012
8010
⊙2x160 - 65x150
1002
1012
2002
4002
4012
8010
⊔ 20x13 - 35x90
1002
1012
2002
4002
4012
8010
⊔ žlab na mostě
1002
1012
2002
4002
4012
8010
1002
1012
2002
4002
4012
8010
Z
V211-213
211
SPB11
Lc202
50 km/h
SPB12
Lc204
SPB13
206
Vk202
50 km/h
Se203
SPB15
S1-2
202bK
213
212
PSt1
[212/Vk202-, 213-]
SPB14
210
Se202
209
207
206
208
1001
2001
4001
8001
⊔ 20x13 - 35x90
8002
8004
9002
⊙2x160 - 65x150
8002
8004
9002
⊔ 10x10 - 35x90
1001 4004
1004 4008
1006 8001
1008 8002
2001 8004
4001 9002
1002
1010 2010
1012 2012
2002 4002
2004 4010
2006 8010
⊙9x160 - 80x150
2001
1001 4001
1004 4004
1006 4008
1008 8001
1002
1010 2010
1012 2012
2002 4002
2004 4010
2006 8010
⊔ 20x13 + ⊔ 20x13 - 50x90
1001
1004
1006
1008
2001
4001
4004
4008
8001
1002
1010
1012
2002
2004
2006
2010
2012
4002
4010
8010
⊙7x160 - 80x150
1001
1004
1006
1008
2001
4001
4004
4008
8001
1001
1004
1006
1008
2001
4001
4004
4008
8001
⊙4x160 - 65x150
1002
1010
1012
2002
2004
2006
2010
2012
4002
4010
8010
1002
1012
2002
2008
2010
2012
4002
4012
8010
⊔ 20x13 - 35x90
2012
⊔ 10x10 - 35x90
1012
4012
⊙1x160 - 65x150
13,6
13,7
13,8
13,9


⊙ 2x160 - 65x150
⊔ 20x13 - 35x90
1002
2002
4002
8010
1002
2002
4002
8010
1002
2002
4002
8010
⊔ 20x13 - 35x90
⊙ 3x160 - 65x150
1014
1020
1022
2016
2018
4014
4020
4022
8010
1014
1020
1022
2016
2018
4014
4022
8010
1014
1020
1022
2016
2018
4014
4022
8010
⊔ 10x10 - 35x90
⊔ 10x10 - 35x90
⊔ 10x10 - 35x90
⊔ 20x13 - 35x50
⊙ 3x160 - stávající
⊙ 2x160 - stávaj
1014
4014
8010
1014
4014
8010
1014
1026
4014
4026
8010
1014
1026
4014
4026
8010
1024
4028
8011
8106
8108
8110
8112
9104
9106
1024
4028
8011
8110
8112
9106
KS102
Z
202b
SPB17
Lc201
50 km/h
V215
SPB18
V214
SPB16
Se204
214
215
Se206
SPB20
S2
Se205
Vk203
SPB19
201b
201bK
202c
SPB21
Se207
B201cK
RD
T
"D"
"B"
"F"
"C"
"E"
"A"
5
1014
1024
1026
4014
4026
4028
8010
8011
8102
8104
8106
8108
8110
8112
9102
9104
9106
⊙ 6x160 - 65x150
8114
8116
8122
8124
9108
9112
⊙ 2x160 - stávající
8122
8124
9112
⊙ 1x160 - stávající
1016
1018
2014
2016
4016
4018
⊙ 3x160 - 65x150
1018
2014
2016
4016
⊙ 2x160 - 65x150
2018
2018
4024
⊔ 10x10 - 35x90
2018
4024
⊙ 1x160 - 65x150
1020
2018
4024
⊙ 2x160 - 65x150
1024
⊙ 1x160 - 65x150
14,0
14,1


ící
⊔ 10×10 - 35×90
1024
4028
8011
8011
⊔ 10×10 - 35×90
8011
⊔ 20×13 - 35×90
821
823
835
837
839
921
929
⊙3×160 - 65×150
821
823
835
921
⊙2×160 - 65×150
821
823
921
⊙1×160 - 65×150
111
407
409
⊙3×160 - 65×150
105
109
207
407
411
801
⊔ 20×13 - 35×90
105
109
207
209
407
411
801
⊔ 20×13 - 35×90
105
109
207
407
411
801
⊔ 20×13 - 35×90
101
201
401
801
zast.
SOLNICE zastávka
Z
Sc91
SPB22
201,202,204,206
91
1
91K
už. délka 208m
nástupiště dl. 90m
"G"
"B"
"D"
"F"
B1aK
SPB23
Lc91
T RD
Se1
SPB24
"H"
"C"
"A"
"E"
1a
1aK
60
SPB25
Se2
1
50
KS1
Vk2
3
SPB28
Sc1
91
1
1K
SPB26
Se3
SPB27
Vk1
Vlečka č.4253
821
823
835
837
839
921
929
8011
⊙4×160 - 65×150
821
823
835
837
839
921
929
8011
801
827
829
841
843
845
925
931
⊔ 20×13 - 35×90
105
409
801
827
829
841
843
845
925
931
⊔ 20×13 - 35×90
105
409
801
827
829
841
925
⊙4×160 - 65×150
105
409
801
827
829
925
⊙3×160 - 65×150
105
409
801
⊙2×160 - 65×150
105
409
801
⊔ 10×10 - 35×90
105
111
407
801
⊔ 10×10 - 35×90
105
111
407
801
⊔ 10×10 - 35×90
105
109
209
407
411
801
207
209
⊔ 10×10 - 35×90
113
413
⊙1×160 - 65×150
107
113
413
⊙2×160 - 65×150
14,9
15,0
15,1

ŽST SOLNICE
(OBVOD OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ)


⊔ 20x13 - 35x90
⊔ 20x13 - 35x90
101 201 401 403 801
101 201 401 403 801
101 201 401 403 801
⊔ 20x13 - 35x90
⊔ 20x13 - 35x90
⊔ 20x13 - 35x90
⊙ 3x160 - 50x90
kabelovod
kabelovod
⊙ 1x160 - 35x90
⊔ 10x10 - 35x90
101 201 203 205 401 403 801
101 201 203 205 401 403 801
101 201 203 205 401 403 405 801
101 201 203 205 401 403 405 801
101 201 203 205 401 403 405 801
106 202 402
106 202 402
106 202 402
106 202 402
km 15,325
Provoz. tech. budova
km 15,381
Výpravní budova
Z
EZ Vk2/2t/2
EZ Vk3/3t/3
EZ Vk4
Vk4
nástupiště dl. 90m
1b
SPB29
SPB30
Vk3
2
už. délka 307m
3
5
6
7
2
4
a4b
EZ AZVk1
EZ AZVk2
EZ AZVk3
AZVk1
AZVk2
AZVk3
AZ1
AZ2
102
104
106
205
⊙ 1x160 - protlak
405
⊙ 1x160 - 65x150
106
402
⊙ 1x160 - protlak
15,2
15,3
15,4
15,5


+1,195 ‰
242m
km 15,609
km 15,612
4b
15,5

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK

1E.D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko:
Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA Nekula	MARTIN KRÁL	ING. PETR NEKULA Nekula

Název akce:

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
1. ETAPA

Číslo smlouvy: 19-142.208

Projektový stupeň: DSP

Část:
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 41-11-17-01 ŽST SOLNICE, OBVOD OS. N., SZZ

Datum: 08/2021

Číslo části: D.1.1.1.2

Název přílohy:

KABELOVÝ PLÁN

Měřítko: -

Počet formátů: 15xA4

Číslo přílohy: **0811**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.